



Die Zukunft des Ladens

Ideenwettbewerb „Energy sharing with benefits“ zu flexiblem und intelligentem Laden

Guntram Preßmair



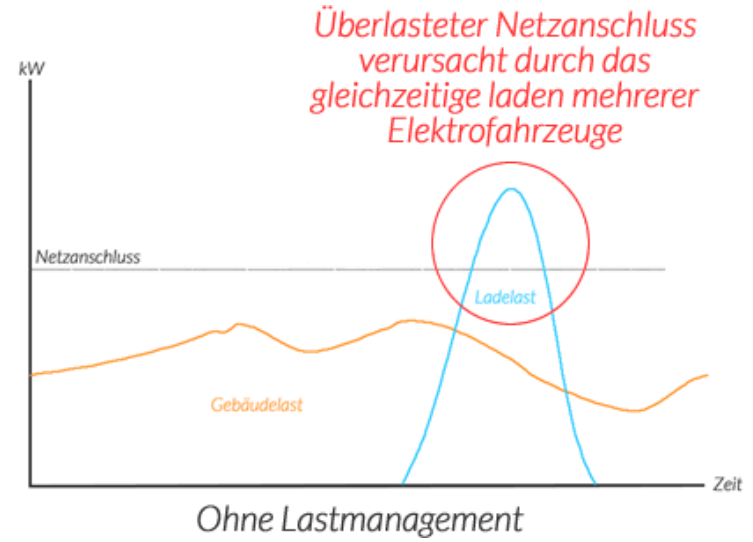
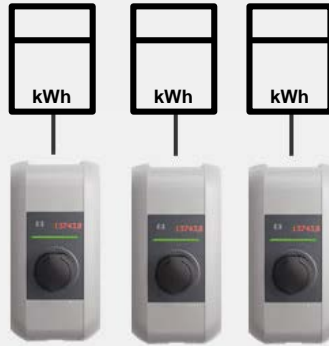


1923

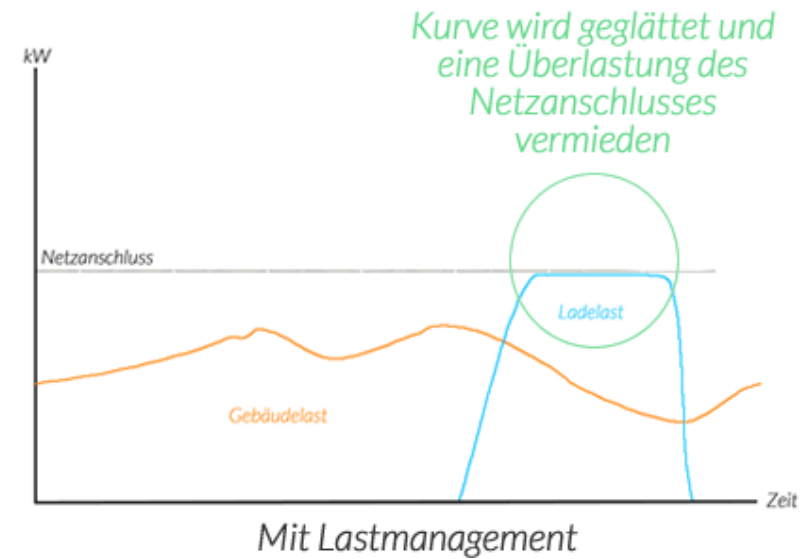
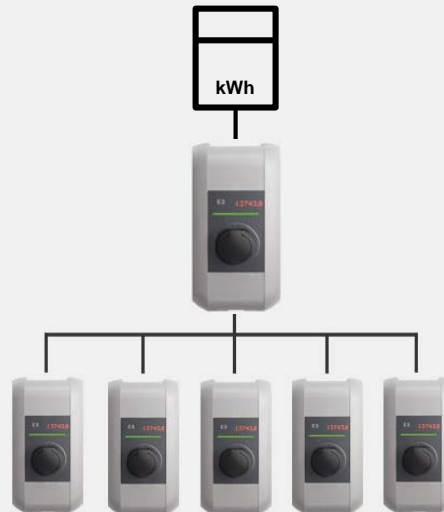


2023

Ungesteuertes Laden

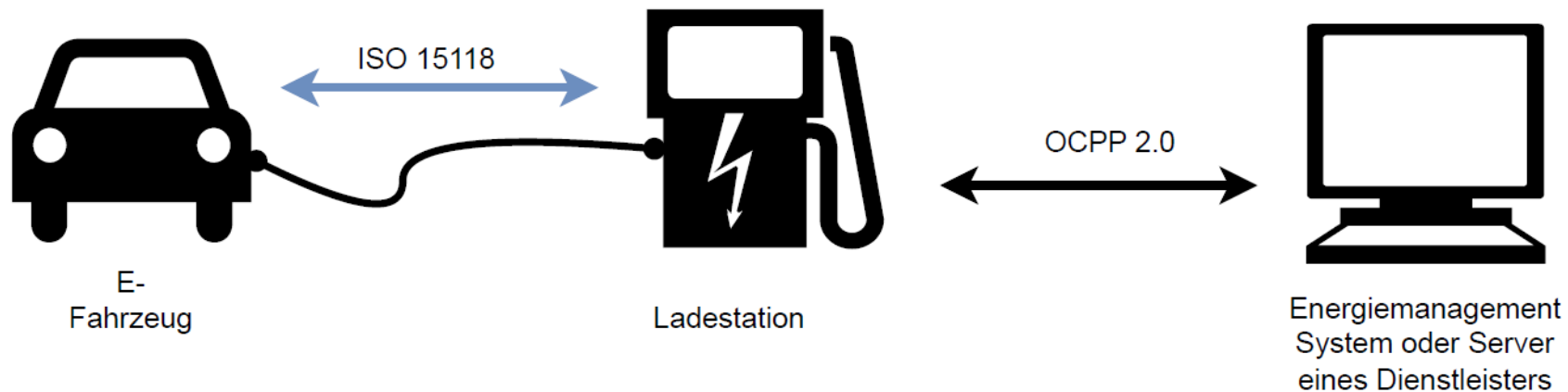


Lastmanagement



ISO 15118

- Bidirektionale Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladestation
- Datenaustausch über Ladekabel (Power Line Communication) oder WLAN
- OCPP 2.0 mit ISO 15118 kompatibel und ermöglicht Kommunikation mit Netzwerk
- Verschlüsselte Verbindung über Internet Protokoll (IP)
- Daten für Smart-Charging können vom Nutzer an Netzwerk kommuniziert werden



- Dynamische Energiepreise,
- Bidirektionales Laden („vehicle to grid“),
- Befehle zur Ladeunterbrechung,
- uvm.

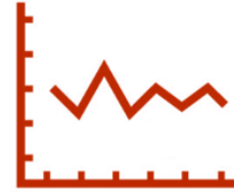


E-Fahrzeuge können **Flexibilität zur Verfügung stellen**

Flexibilität nutzen



Eigenverbrauchs-
optimierung



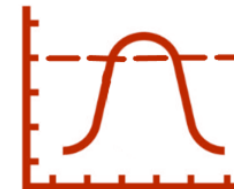
Energielieferanten



Regelenergiemarkt



Energiegemeinschaften



Verteilnetzbetreiber

e-Flotten als Speicher für die Energiewende



Carsharing Flotten



Firmenflotten

- Wesentlicher Hebel zur Nutzung der Flexibilität von e-Fahrzeugen
- Zentraler Flottenmanager, zentrales Backend
- Rationaler trade-off zwischen Flexibilität und Batteriedegradation



© Salzburg Research / Shutterstock – petovarga

Kontakt



DI Guntram Preßmair

guntram.pressmair@e-sieben.at



The word "GAMES" is written in a large, green, rounded font. Each letter is decorated with small green icons: a wind turbine on the 'G', a car on the 'A', a car on the 'M', a car on the 'E', and a solar panel on the 'S'. A small green plug icon is also visible near the 'S'.

GRID AWARE MOBILITY AND ENERGY SHARING

www.games-innovation.net



e7 energy innovation & engineering

Ingenieurbüro für Energie- und Umwelttechnik

Walcherstrasse 11/43, A-1020 Wien

Tel.: +43 1 907 80 26

www.e-sieben.at